

Provincia

e area metropolitana

Operaio ucciso dal treno, verso tre patteggiamenti Le testimonianze in aula

Attilio Franzini ha perso la vita a 47 anni mentre lavorava sui binari all'alba. Quattro imputati, il referente sicurezza Rfi: «Il varco né segnalato né visibile»

SAN GIORGIO DI PIANO
di Chiara Gabrielli

Morte di Attilio Franzini, travolto dal treno sui binari mentre stava lavorando all'alba del 4 ottobre 2024, c'è la richiesta di tre patteggiamenti - di un anno ciascuno, su cui si sarebbe trovato l'accordo tra le parti -, mentre per la quarta imputata si procede in abbreviato. Ieri l'udienza davanti al giudice Claudio Paris, pm Morena Plazzi.

Verso il patteggiamento, quindi, il direttore del cantiere e dirigente della sicurezza della Salcef, il capo cantiere e il tecnico di Rfi incaricato della protezione del cantiere. La quarta imputata (per cui si procede con rito abbreviato), è la Cse, coordinatrice della sicurezza di Rfi in relazione ai lavori appaltati alla Salcef. «Credo che le indagini abbiano portato ad alcune note

evidenti rispetto alle quali la mia assistita risulta completamente estranea ai fatti di quella notte», sottolinea il suo legale, l'avvocato Gabriele Bordoni.

Intanto, nell'udienza di ieri, è stato sentito un testimone: il referente della sicurezza di Rfi, cioè la figura incaricata di pianificare prima e verificare poi tutto quello che accade in ambiente Rfi: tutto ruota attorno a un cancelletto che non doveva esserci e invece c'era ed era aperto. Da quanto emerso gli operai avrebbero usato spesso quel varco.

Il cosiddetto 'sentiero sicuro', che deve garantire una protezione sulla linea ferroviaria, è venuto fuori in aula che era in realtà inadeguato e impraticabile, e quindi passavano per quel cancelletto. Un elemento nuovo, quello emerso in udienza: quel percorso è usato stabilmente da molti anni e quindi non è sta-



ta la coordinatrice Rfi a disegnarlo in relazione a quei lavori, c'era da prima.
«Se una persona non ha mai avuto segnalazioni sul fatto che in effetti si è aperto un varco anomalo, tra l'altro non visibile perché coperto da una folta vegetazione (come dimostrato anche dalle foto esibite in aula), come poteva intervenire? - fa notare l'avvocato Bordoni -. Quel percorso non era né segnalato nelle carte né visibile». La prossima udienza a fine mese: il pm sentirà la Cgil che è par-

San Giovanni

Domani visita guidata ai Bacini di Tivoli
Nelle zone umide tra falchi e aironi

Domani alle 15 ai Bacini di Tivoli, via Grignani angolo via Carletto, la visita guidata 'La vita degli uccelli tra canneti e zone umide': aironi rossi, falchi di palude, cavalieri d'Italia, oche selvatiche e molte altre specie.



La polfer con i tecnici dopo la tragedia del 2024 sui binari. A sinistra, Attilio Franzini

te civile, poi l'intervento finale del pm, le conclusioni della Cgil, infine discuterà Bordoni.

Quella notte Franzini, operaio di 47 anni della ditta Salcef, intorno alle 4.30 del 4 ottobre 2024, fu travolto e ucciso da un treno a San Giorgio di Piano mentre lavorava assieme ad altri quindici colleghi.

La Cgil aveva affermato che la costituzione di parte civile e il processo rappresentano «un passaggio importante per affermare il diritto alla verità e alla giustizia e per ribadire la centra-

lità della sicurezza sul lavoro», non nascondendo, però, «l'amarrezza nel constatare che il processo, allo stato attuale, non ha coinvolto figure apicali, elemento che solleva interrogativi rilevanti rispetto alla completa ricostruzione delle responsabilità.

Stando a quanto raccolto dagli investigatori, la notte in cui Franzini fu travolto e ucciso dal treno, sarebbe stato dato il via libera alla riapertura del traffico ferroviario circa un quarto d'ora prima dell'orario previsto, senza avvisare i lavoratori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Calzolari Spurghi

Il vostro punto di riferimento
nella provincia di Bologna e nella Bassa.

☎ 051/82.32.77

📞 335/104.77.33



Calzolari Spurghi. 50 anni di esperienza. Tecnologia in costante crescita, interventi efficienti, presenza capillare. Ovunque, dalle colline alla pianura. Se il problema è serio, chiama Calzolari.



SPURGH
ALZOLARI